

УДК 93

СРАВНЕНИЕ ТАНКОВ СССР И ГЕРМАНИИ НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Ракитянский М.Е.

ООО «ПМС-УНИВЕРСАЛ», Кудрово, e-mail: mrakityanskij@yandex.ru

В данной статье рассматриваются технические, тактические характеристики танков армии Германии и армии СССР, а так же их взаимодействие друг с другом, с родами войск: артиллерией, авиацией. История и основные тенденции развития конструкций и применения танков на поле боя разных школ танкостроения. Делаются выводы о том, почему был допущен такой чудовищный разгром РККА по танковой части в первые месяцы Великой Отечественной войны. Статья строится на рассмотрении разных российских и зарубежных источников. В молниеносных и непродолжительных операциях 1939 – 1942 годов армия Германии смогла доказать всем странам мощь своих танковых армий. В начальный период Второй Мировой Войны никто не мог опровергнуть превосходство немцев в мастерстве маневрирования подвижными соединениями и умении совершать ураганные сильные удары, которые противник не мог отбить. Этот момент был настоящим расцветом германского могущества, перспектива конца которого стала всё ярче вырисовываться по мере того, как затягивались военные действия на восточном фронте, и усиливалось сопротивление советских войск. Подводится итог о развитии танков СССР на заключительном этапе войны.

Ключевые слова: танк ссср средство связи советская армия род войск великая отечественная война начальный этап войны танк вермахта

COMPARISON OF TANK TANKS IN THE USSR AND GERMANY AT THE INAUGURAL STAGE OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

Rakityansky M.E.

ООО «PMS-UNIVERSAL», Kudrovo, e-mail: mrakityanskij@yandex.ru

This article discusses the technical, tactical characteristics of tanks of the German army and the USSR army, as well as their interaction with each other, with the types of troops: artillery, aircraft. The history and main trends in the development of structures and the use of tanks on the battlefield of different schools of tank design. The conclusion is made about why such a monstrous defeat of the Red Army on the tank unit in the first months of the Great Patriotic War was allowed. The article is based on the consideration of various Russian and foreign sources. In lightning and short operations of 1939-1942, the German army was able to prove to all countries the power of its tank armadas. In the initial period of the Second World War, no one could challenge the superiority of the Germans in the skill of maneuvering mobile units and the ability to make strong hurricane strikes that the enemy could not repel. This moment was a real flourishing of German power, the prospect of the end of which became increasingly brighter as military operations on the eastern front dragged on, and the resistance of the Soviet troops intensified. Summarizes the development of tanks of the USSR at the final stage of the war.

Keywords: tank ussr communications device soviet army branch of service world war ii initial stage of war wehrmacht tank

Сравнение танков на начальном этапе войны

По сведениям, которые приводит Б. Мюллер-Гиллебрандом в своей книге «Сухопутная армия Германии. 1933-1945 гг.» Германия вступила в войну против Советского Союза, с имеющимися в наличии на Восточном фронте 3582 танками и штурмовыми орудиями. Из которых около 180 Pz-I, 746 Pz-II, 772 Pz-38(t), 965 Pz-III, 439 Pz-IV, 230 командирских и около 250 штурмовых орудий. (С союзническими танками насчитывалось 3712 шт.) [1]. Таким образом, пушечное вооружение у танков Вермахта (если считать и Pz-II с 20-мм пушкой) было у 2922 танков, при этом, лишь 439 из этих танков несли короткоствольное, но достаточно мощное 75-мм орудие и малочисленные Pz-III 50-мм пушку. Фронтальное бронирование только у некоторых вариантов Pz IV было до 60 мм, у остальных же

германских машин было не более 30 мм, а бортовая и кормовая – еще меньше. Потолок скорости по шоссе колебался от 37 км/ч до 42 км/ч, а у Pz-II модификаций D и E достигал целых 55 км/ч. Самый большой прогресс в моторной части у немцев был карбюраторным двигателем в 300 л.с [6].

В советской армии мы можем наблюдать другую картину. В танковых войсках насчитывалось одних лишь машин с пушечным вооружением более 19000, из которых с орудиями калибром 45 мм и выше – более 3000 машин. Данные по броне Т-34 и Т-28 (около полутора тысяч танков) колебались в районе 40-50 мм, а у грозных КВ (более 500 машин) – от 60 мм до 75 мм. По скоростным характеристикам обе армии не уступали друг другу, но у РККА была еще одна отличительная черта. Танки серии БТ были способным двигаться по автострадам при снятии гусеничного оборудования, в эти моменты их скорость возрастала до

80 км/ч. По части двигателей советские изобретатели обошли немцев, сконструировав бензиновые двигатели мощностью до 500 л.с. и дизели до 600 л.с. [7].

В изготовленном Воениздатом в 1994 году издании «Боевой и численный состав Вооруженных Сил СССР в период Великой Отечественной войны: Статистический сборник № 1 (22 июня 1941 года)» есть обработанные данные донесений за каждый месяц непосредственно с фронтов о количестве и качественном состоянии войск. Факты, которые содержатся в нем, указывают на то, что 22 июня 1941 года в составе РККА было 25621 танков (59 Т-35, 412 КВ-1, 135 КВ-2, 442 Т-28, 1030 Т-34, 704 БТ-7М, 4563 БТ-7, 1688 БТ-5, 594 БТ-2, 9998 Т-26, 160 Т-40, 1129 Т-38, 2331 Т-37, 2376 Т-27. Также, наличествовали самоходные артиллерийские установки Су-5 – 28 штук и некоторое количество броневых автомобилей, с установленными 45-мм пушками [8].

Состав танкового парка был таковым:

Танки Т-27/Т-37/ Т-40 – обладали только пулеметным вооружением

Танки Т-34/Т-28/Т-35/Т-35А/, КВ-1/2 – обладали орудийным вооружением и серьезным бронированием.

Бронирование танков Т-34 могло быть пробито бронебойными снарядами только Pz-III (борт и корму с расстояния не более 500 м, а лобовую броню – не более, чем со 100 м), короткая 75-мм пушка Pz-IV пробивала Т-34 только с тыла и лишь с расстояния не более ста метров. Тяжелые танки КВ были совершенно неуязвимы для короткого орудия. Советские танки с 76-мм орудиями могли поразить любые танки Германии на расстоянии более 1000 м, а модели предыдущих годов, с орудиями калибром 45 мм – до 500 м [5].

Исходя из данных выше, можно увидеть, что РККА имела неоспоримое качественное и количественное, превосходство над Вермахтом по части танкового обеспечения армий.

В молниеносных и непродолжительных операциях 1939 – 1942 годов армия Германии смогла доказать всем странам мощь своих танковых армий. В начальный период Второй Мировой Войны никто не мог оспорить превосходство немцев в мастерстве маневрирования подвижными соединениями и умении совершать ураганные сильные удары, которые противник не мог отбить. Этот момент был настоящим расцветом германского могущества, перспектива конца которого стала всё ярче вырисовываться по мере того, как затягивались военные действия на восточном фронте, и усиливалось сопротивление советских войск.

Развитие советской школы танкостроения

1929 и 1939 годами для проектирования собственного танкового парка за образцы брались иностранные танки, которые были приобретены, в основном, в Европе. Некоторые машины получали значительные заимствования, иные же гораздо меньше. Главным моментом была возможность дать развивающейся Красной Армии достаточное количество легких в производстве и эксплуатации танков. На этой волне были созданы относительно простые и массовые советские легкие танки Т-26 и БТ, отлично зарекомендовавшие себя в вооруженных конфликтах периода между двух войн. В 1930-е года для всех стран мира, а не только для СССР, было время для поиска решений, каким именно должен быть танк. Существовало множество различных идей и концепций от технических характеристик до тактических способов применения. Идеи создания многобашенных танков в СССР отразились в появлении таких танков, как Т-28 и Т-35, которые предназначались для штурма оборонных укреплений противника [3].

Период Великой Отечественной войны отличился целым рядом тенденций. Самым главным моментом была эвакуация промышленных комплексов на восток страны и чудовищные потери в танковых войсках в самом начале войны. Требовалось создание и выпуск простых и дешевых боевых машин. Таким стал второй по массовости после Т-34 танк Т-60, созданный на базе плавающего танка Т-40. Вооруженный 20 мм автоматической пушкой и 7,62 мм пулеметом танк сыграл свою роль в битве под Москвой. Дальнейшим его развитием стали легкие танки Т-70 и Т-80 с усиленной броневой защитой и 45-мм пушкой. Однако после 1943 года дальнейшее проектирование и производство легких танков в СССР было признано нецелесообразным из-за большой уязвимости, хотя Германия и страны антигитлеровской коалиции в разных пропорциях продолжали производство подобных машин [2].

Танки вермахта оснащались короткоствольными пушками, созданными для поддержки пехоты, а не для борьбы с бронированными целями

На советские танки Т-34 ставились длинноствольные орудия, как раз таки для борьбы с бронетяжелыми.

Причины краха начального этапа войны

1. Любой танк Вермахта был не просто бронированным средством передвижения. Каждый танк оснащался средствами связи. Причем не каким попало, а проверенными, имелся определенный опыт их использо-

вания. Командир танка был обязан уметь пользоваться и разбираться в средствах связи. Кадровые офицеры РККА также умели пользоваться радиосвязью, но не все танки ей оснащались [1, 2].

2. Командирский танк Вермахта – это машина управления, которая в бою могла принимать участие наравне со всеми танками взвода. Но при этом при всем, она не просто управляла, а имела связь с каждым участвующим танком. А кроме всего прочего у командира танкового взвода Вермахта в его командирском танке были: средства связи для взаимодействия с пехотой, связь для взаимодействия с артиллерией, связь для взаимодействия с авиацией и средство связи со старшим начальством. Командир взвода танков был обязан уметь корректировать артиллерийский огонь, обозначать цели для своей авиации и обязательно взаимодействовать с пехотой. В советской армии взаимодействие между родами войск было налажено очень плохо. Бывали случаи дружественного огня [1, 2].

3. Танковый взвод Вермахта состоял из 7 танков, в отличие от 3 танков во взводе по структуре РККА. По два в каждом отделении, плюс собственно командирский, 7-й танк. Потому танковая рота Вермахта могла привлекаться для выполнения оперативных задач. В отличие от танкового взвода РККА [1, 2].

В каждом отделении было два танка не просто так. Суть применения проста: первый выполняет маневр (любой), а второй его в это время прикрывает. Вариантов действий была масса. В Советской армии была такая же система, но более раздробленная.

4. Срок налаживания отношений в танковом экипаже Вермахта – два года. Люди не просто учились на основании практического опыта предшественников, а экипажи в буквальном смысле притирались к каждому своему человеку. Чтобы в бою достичь понимания без слов вообще, что очень важно для принятия решений в бою. При этом отдельное внимание обращалось на то, какой экипаж поддерживает, какой действует. У нас же в один танк могли направить только призванного новичка, кадрового солдата, который еще в финскую воевал и просто тракториста [1, 2].

5. Конкретным заказчиком танков в Германии – были не генералы, а те, кто на танках

воевал. То есть, когда министр вооружений Германии отправлял в войска своих представителей, чтобы они дали четкую и ясную картину, что и как модернизировать, то представители министерства вооружений, разговаривали с механиками-водителями, наводчиками и командирами танков. А не с командирами танковых дивизий [1, 2].

В СССР же все решения по танкам принимались в Верховной ставке, из-за чего было большое количество неудачно сконструированных элементов и брака.

Выводы

В Вермахте делался упор на поддержку пехоты, слаженную работу разных родов войск, хорошую связь. Танки делались как средство поддержки и прорыва, с большим вниманием на урон по пехотным соединениям и укреплениям противника, но не по танкам.

В РККА упор делался на прорыв обороны и борьбу с бронетехникой противника.

Танки старались делать дешевле, быстрее и в большом количестве.

Был учтен страшный опыт начала войны, учтены ошибки и сделаны выводы.

Улучшили связь, наладили взаимодействие между родами войск, хотя до самого конца войны ошибки все же случались, нарастили калибр и создали САУ для поддержки и перевозки пехоты.

Список литературы

1. «Сухопутная армия Германии 1933-1945 гг.», Буркхарт Мюллер – Гиллебранд, 2002.
2. «Танковая дубина» Сталина», Андрей М. Мелехов, 2012.
3. Советское военное чудо, 1941-1943. Возрождение Красной Армии: [пер. с англ.]. Дэвид Гланц, 2008.
4. Барятинский М. Тяжелый танк «Пантера». 1997.
5. Характеристика средних танков военного времени [Электронный ресурс] // Средние танки. Германия. СССР: сайт. URL: <http://tfolio.ru/item/aXaO> (дата обращения 27.02.2019).
6. Альтернативы [Электронный ресурс] // Трагедия 1941. На пороге войны. сайт. URL: <https://www.alternativy.ru/node/14324> (дата обращения 20.02.2019).
7. Белые страницы истории [Электронный ресурс] // Танки СССР. сайт. URL: <http://belayaistoriya.ru/blog/43420881462/Tanki-SSSR:-kratkaya-istoriya> (дата обращения 22.02.2019).
8. Боевой и численный состав Вооруженных Сил СССР в период Великой Отечественной войны: Статистический сборник № 1 (22 июня 1941 года). Воениздат, 1994 г.